

FLECK Kontrollöffnungs- schacht - einteilig

DN 125



Download Produktinformation
fleck-dach.de/downloads



Produktbeschreibung

Der einteilige Kontrollöffnungsschacht in DN 125 ermöglicht eine Sichtkontrolle der Dampfbremse, um bei eventuell eingedrungenem Wasser entsprechende Maßnahmen ergreifen zu können. Er wird in die Abdichtungsebene eingebaut und die Dämmung darunter im Durchmesser von 120 mm entfernt, so dass die Dampfsperrebene eingesehen werden kann. Die Verschlusskappe verschließt den Schacht wasserdicht und ist seitlich mit Schrauben gesichert. Der mitgelieferte Dämmkern, der bis zur Dampfsperre eintaucht, wird während der Kontrolle einfach herausgezogen und nachher wieder eingesetzt. Er schützt vor Wärmebrücken im ausgesparten Bereich der Dämmung.

Anwendungsbereiche

- Bauteil zur Sichtkontrolle der Dampfsperrebene von Flachdächern

Materialangaben

- Hauptbestandteile aus witterungsbeständigem, widerstandsfähigem Spezial-Hart-PVC bzw. -PP (Polypropylen)
- Manschetten aus Kunststoff-, Elastomer- oder Bitumen-Dachbahn
- Dämmkern aus expandiertem Polystyrol (EPS) mit einer Wärmeleitfähigkeit von 0,04 W/mK (WLG* 040)

*WLG beschreibt die Wärmeleitfähigkeitsgruppe eines Bau(dämm-)stoffs

Baustoffklasse

- B2 nach DIN 4102-4
- Bitumen-Schweißbahn und Kunststoff- bzw. Elastomerdachbahnen mindestens B2 (DIN 4102) bzw. E (EN 13501)

Technische Hinweise

- Die Längen von Inspektionsschacht und EPS-Kern sind mit gängigen Werkzeugen anpassbar
- Einbau des Formteils gemäß den gültigen Fachregeln

Verweise / Zusatzinfos / siehe auch

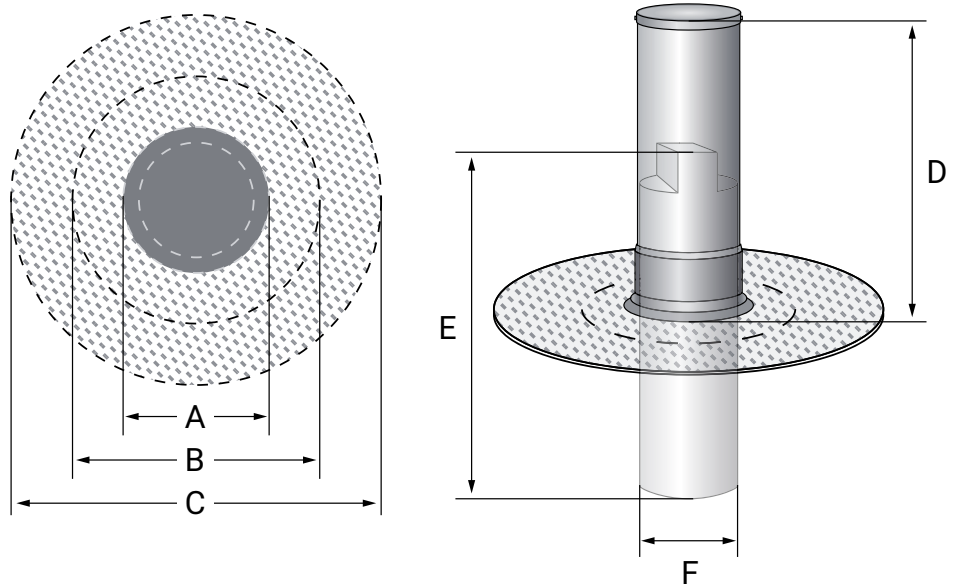


Planungshilfe Rohrtabelle
fleck-dach.de/downloads

Optionale Ausstattung / Zubehör

- Bei Hart-PVC-Flansch sind Manschetten aus PVC-, EVA-, Resitrix-, Elevate- oder Bitumen-Dachbahn erhältlich

Skizzen / Tabellen



Material von Flansch bzw. Flansch-Man- schette	Form Flansch- bzw. Flansch-Manschette	Angaben in mm					
		A	B	C	D	E [Länge EPS-Dämmkern]	F [Ø EPS-Dämmkern]
Hart-PVC / -PP	rund	125	350	--	500	600	120
Bitumen-Schweißbahn			--	470			
Kunststoff- bzw. Elastomer-Dachbahn			--	470			